



## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 50 KR
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar
Schaltgetriebe	ZF S 5-33/Schnellgang
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 (10) V/1 (2) R
Übersetzungen f. 125 PS	$i=7,08/3,74/2,43/1,6/1,0$ R=6,52
Übersetzungen f. 150 PS	$i=6,42/3,38/1,79/1,0/0,735=5,9$
Geräuscharme Gänge	5 (10)
Synchronisierte Gänge	2., 3., 4. und 5. Gang
Berggang-Anordnung	Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschaltbar
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz in Wagenmitte

Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische Befätigung über Schaltstange und Druckluftvorwählung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegetradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Druckluftschaltung
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 4,85$ f. 125 PS $i = 5,56$ f. 150 PS
Schubübertragung	über Federn
HA-Geh.-Ölfüllmenge	5,5 l

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	9,00-20 eHD oder 9,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse/geschmiedet
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)
Federung, vorn	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs/ 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs
Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn
Radsturz	1° 7'
Spreizung	5° 43'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 24,4$
Größter Radeinschlag	Innen 52°/außen 41°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch/ Kässbohrer
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1300 cm <sup>2</sup> /hinten 1900 cm <sup>2</sup>
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-∅	vorn 400 mm/hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf die Hinterräder
Motorbremse	ZF-Klappen-Motorbremse

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4750 mm
Spurweite, vorn	1928 mm
Spurweite, hinten	1660 mm
Bodenfreiheit	265 mm
Kleinster Spurbereich-∅	14,5 m

Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Fahrgestelltragfähigkeit	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3600 kg
Zulässige Achslast, hinten	7400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	11000 kg
Leergewicht	7000 kg
Nutzlast	4000 kg
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst)	7000/2100 kg

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 95 km/h bei 125 PS bis 112 km/h bei 150 PS
Autobahngeschwindigkeit	90 km/h (100 km/h)
Kraftstoffnormverbrauch	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1330
Höchstzulässige Personenzahl	
Stadtlinien-Spitzenverkehr	bis 85 Personen
Gelegenheitsverkehr	43 Sitzpl./9 Mittels. + Fahrer

### Maße

Länge über alles	10190 mm
Breite über alles	2480 mm
Höhe über alles	2880 mm
Überhang, vorn	2215 mm
Überhang, hinten	3225 mm
Kleinster Wendekreis-∅	17,15 m

### Zubehör

Scheinwerfer	35 W/eingebaut/220 mm ∅ Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter vorn, seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meßbereich
Rückfahrscheinwerfer	15 W
Nebellampen	2 × 35 W

Werte in (—) für 150-PS-Motor mit Aufladegerbläse

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelabnahme